

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO-16
 Stand: 02.10.2001

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche der Radausführungen wurden teilweise erweitert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm) / -zahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
188 75R0	188 75	Ø54.1 / Ø72.2	100/4	54,1	37	580	1930	12/00
188 75R1	188 75	Ø56.1 / Ø72.2	100/4	56,1	37	580	1930	12/00
188 75R2	188 75	Ø56.5 / Ø72.2	100/4	56,6	37	580	1930	12/00
188 75R3	188 75	Ø57.1 / Ø72.2	100/4	57,1	37	580	1930	12/00
188 75R4	188 75	Ø59.1 / Ø72.2	100/4	59,1	37	580	1930	12/00
188 75R5	188 75	Ø60.1 / Ø72.2	100/4	60,1	37	580	1930	12/00

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Due Emme - mille miglia s.r.l.

I-25128 Brescia

Hersteller : Due Emme - mille miglia s.r.l.

I-25128 Brescia

Handelsmarke : 1000MIGLIA

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 188 75R4:

: Außenseite : Innenseite

Handelsmarke : -- : 1000MIGLIA

Radtyp : -- : EVO-16

Radausführung : -- : 188 75

Radgröße : -- : 7 J X 16 H2

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO-16
 Stand: 02.10.2001

Einpreßtiefe : -- : ET37
 Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
 z.B. 12.00
 Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN ITALY
 Gießereikennzeichnung : -- : fomb
 Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWJ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Eine erneute Dauerfestigkeitsprüfung war nicht erforderlich.

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
188 75R5	37	580	1930	110	3565

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

II.3.5 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
188 75R5	37	580	195/45 R16	528	2

Ein Impact-Test nach ISO 7141 wurde mit positivem Ergebnis für alle Radausführungen durchgeführt.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Der Verwendungsbereich der Sonderräder wurde nicht festgelegt.

Anlage	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
18 BMW AG	188 75R1	37	02.10.2001	liegt bei

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO-16
 Stand: 02.10.2001

Seite: 4 von 4
 02.10.2001

12	DAEWOO, DAEWOO-FSO liegt bei	188 75R2	37		
6	DAIHATSU	188 75R1	37	02.10.2001	liegt bei
7	HONDA	188 75R1	37	02.10.2001	liegt bei
1	KIA	188 75R0	37	02.10.2001	liegt bei
8	KIA	188 75R1	37	02.10.2001	liegt bei
2	MAZDA	188 75R0	37	02.10.2001	liegt bei
9	MITSUBISHI	188 75R1	37	02.10.2001	liegt bei
10	NETHERLAND	188 75R1	37	02.10.2001	liegt bei
16	NISSAN	188 75R4	37	02.10.2001	liegt bei
3	OPEL	188 75R0	37	02.10.2001	liegt bei
13	OPEL	188 75R2	37	02.10.2001	liegt bei
17	RENAULT	188 75R5	37	02.10.2001	liegt bei
11	ROVER	188 75R1	37	02.10.2001	liegt bei
14	SEAT	188 75R3	37	02.10.2001	liegt bei
4	SUZUKI	188 75R0	37	02.10.2001	liegt bei
5	TOYOTA	188 75R0	37	02.10.2001	liegt bei
15	VW	188 75R3	37	02.10.2001	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise :

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Graf

Sachverständiger
 München, 02.10.2001
 RG